

ĐÀ NẴNG THẢO LUẬN VIỆC DI DỜI SÂN BAY

Với ngành du lịch phát triển nhanh và dân số tăng ở thành phố Đà Nẵng, nhiều chuyên gia đã dự đoán rằng sân bay quốc tế Đà Nẵng sẽ sớm vật lộn để đáp ứng số lượng hành khách ngày càng tăng, vì vậy họ đang cân nhắc xem có cần phải di chuyển sân bay hay không?

Phát biểu tại hội thảo do Hiệp hội Quy hoạch Phát triển Đô thị Việt Nam tổ chức vào ngày 8 tháng 9 về định hướng phát triển đô thị Đà Nẵng, một số chuyên gia cho biết thành phố chủ yếu quy hoạch đất để phát triển đô thị và đề xuất di dời sân bay một cách hiệu quả để có đất để phát triển đô thị.

Kiến trúc sư Hoàng Su cho biết, sân bay 820 ha dự kiến sẽ được khai hoang để xây dựng một khu đô thị, thêm rằng việc di chuyển sân bay là điều cần thiết để giải quyết tình trạng quá tải trong thời gian tới.

Khi sân bay Đà Nẵng được xây dựng để phục vụ cho thành phố và khu vực miền trung, có thể thay thế sân bay bằng sân bay Chu Lai ở tỉnh Quảng Nam lân cận, cách thành phố 100 km về phía đông nam, ông Hoàng Su nói. Đi du lịch đến và đi từ sân bay này không phải là khó khăn bởi vì thành phố hiện đang có một tuyến đường sắt và sẽ sớm phát triển một tuyến đường sắt cao tốc và một tuyến đường vận chuyển nhanh chóng cho xe buýt, ông Hoàng Su nhận xét.

Kiến trúc sư Ngô Việt Nam Sơn, một trong những nhà tư vấn cho kế hoạch phát triển của thành phố Đà Nẵng, đề xuất phát triển một khu đô thị dựa trên sân bay thay vì di dời sân bay.

Ông Sơn đã bãi bỏ Sân bay Chu Lai như một giải pháp thay thế thích hợp, nhấn mạnh rằng khoảng cách dài từ thành phố sẽ làm nản lòng các nhà đầu tư và du khách và làm giảm sự hấp dẫn của thành phố Đà Nẵng.

Ông đề nghị rằng việc phát triển đô thị và sân bay được hoàn thành đồng thời, thêm rằng mô hình sân bay-đô thị đang được áp dụng ở nhiều quốc gia, chẳng hạn như Singapore.

Phó Giáo sư Lưu Đức Cường nhấn mạnh sự cần thiết phải trình bày nhiều giải pháp thay thế để có thể lựa chọn giải pháp tốt nhất để cải thiện thành phố Đà Nẵng trong tương lai.