

## **CÔNG TY CỦA ANH ĐẦU TƯ CHO TÀU ĐIỆN NGẦM CHẶNG THỨ 5 TẠI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

Công ty Anh đã phát biểu quan điểm của mình, thể hiện sự quan tâm trong giai đoạn hai của tuyến tàu điện ngầm số 5 tại TP.HCM, Bộ trưởng Bộ Ngoại Giao của Anh, Ông Commonwealth Philip Hammond cho biết tại một cuộc họp vào ngày 13 tháng 4 với chủ tịch của thành phố HCM.

Ông Commonwealth Philip Hammond cho biết các doanh nghiệp Anh đề xuất sử dụng 500 triệu euro Anh Xuất Tài chính (UKEF) cho tuyến tàu điện ngầm chạy từ đường Bảy Hiền, quận Tân Bình đến Bến xe Cần Giuộc, huyện Bình Chánh.

Tuy nhiên, Chủ tịch Hồ Chí Minh Ông Nguyễn Thanh Phong cho biết đây không phải là thời điểm thích hợp để tạo điều kiện trong việc sử dụng các nguồn tài chính của UKEF.

Ngoài ra, theo ông Nguyễn Thanh Phong, Nhà nước Anh nên xem xét lại các điều kiện cho vay và lãi suất dự kiến cho dự án.

Một nguồn tin từ Cục quản lý đường sắt Thành Phố TPHCM (MAUR) nói rằng thành phố không thể sử dụng nguồn vốn này kể từ khi các điều kiện cho vay áp dụng đối với tín dụng xuất khẩu nghiêm ngặt hơn so với các khoản vay hỗ trợ phát triển chính thức (ODA).

Ngoài các dự án đường sắt, Ông Commonwealth Philip Hammond và Ông Nguyễn Thanh Phong thảo luận thương mại và giáo dục trước khi thực hiện một chuyến đi thực tế đến công trường xây dựng một nhà ga của tuyến Metro số 1 ở phía trước của Nhà hát lớn tại trung tâm thành phố Hồ Chí Minh.

Lê Khắc Huỳnh, Phó giám đốc Cục quản lý Đường Sắt Thành phố, cho biết thành phố đang tìm kiếm giải pháp để nâng cao khả năng hỗ trợ tài chính cho giai đoạn thứ hai của tuyến Metro số 5 và cũng xem xét tính khả thi của dự án, ngoài ra, Anh có thể cung cấp cho TP.HCM với sự hỗ trợ kỹ thuật trong việc phát triển dòng xe điện ngầm như Anh có nhiều kinh nghiệm và công nghệ hiện đại trong lĩnh vực đường sắt đô thị.