

GIẢI PHÁP NÀO CHO BÀI TOÁN GIAO THÔNG Ở THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Một trong hai vấn đề trong phát triển kinh tế xã hội của TP HCM là tắc nghẽn giao thông - một trong số đó là lũ lụt kinh niên - vốn được biết đến rộng rãi như là ác mộng đối với cả người dân và khách, mà không có giải pháp khả thi trong tương lai gần. Tuy nhiên, Sở Quy hoạch và Kiến trúc TP HCM gần đây đã đề xuất mở rộng khu dân cư tại Quận 1, bao gồm toàn bộ Đại lộ Lê Lợi và các khu vực lân cận từ khu Ba Son dọc theo đường Tôn Đức Thắng đến bùng binh trước mặt Chợ Bến Thành. Đề xuất này ngay lập tức gây ra những lo ngại.

Khu dân cư được đề xuất, bao gồm khu vực ngoại vi có hạn chế xe cộ, sẽ bao phủ gần 100 ha và theo kế hoạch đề xuất, hàng trăm nghìn người sống hoặc làm việc trong khu vực lõi này sẽ phải đối mặt với sự bất tiện lớn nhất từ trước tới nay. Trong trường hợp khẩn cấp, một số sự cố đơn giản trong khu vực này có thể gây ra thảm họa vì xe cộ không thể tiếp cận các địa điểm trong vùng lõi để cung cấp các dịch vụ cứu hộ hoặc hỗ trợ.

Tệ hơn nữa, áp lực giao thông sẽ được chuyển sang các tuyến đường khác gần đó đã thấy quá tải từ khi đường Nguyễn Huệ trở thành phố đi bộ nhiều năm trước. Hiện tại, các tuyến giao thông chính như Nam Kỳ Khởi Nghĩa và Pasteur cắt qua khu vực dành cho người đi bộ này đã có lưu lượng giao thông rất lớn và vấn đề giao thông sẽ không thể giải quyết nếu đề xuất của Sở Quy hoạch và Kiến trúc TP. .

Đề xuất mở rộng khu vực dành cho người đi bộ có thể được coi là một nỗ lực để tạo ra một không gian công cộng rộng lớn hơn sẽ lôi kéo khách du lịch và điều chỉnh khu vực dịch vụ thương mại, tạo cảnh quan hiện đại hơn cho thành phố. Tuy nhiên, một đề xuất như vậy đi ngược lại chiến lược phát triển của thành phố, chính quyền đã tìm cách để giảm bớt tắc nghẽn giao thông và mật độ dân số bằng cách khuyến khích các nhà phát triển di chuyển các dự án lớn đến các huyện ngoại thành.

Trong khi các khu vực dành cho người đi bộ được coi là bổ sung tốt cho một thành phố cần nhiều không gian thở hơn thì các khu vực đó vẫn được phát triển ở những khu vực có điều kiện, như ở quận 2 và 9 về phía đông, Quận 7 và Nhà Bè về phía Nam, hoặc các khu vực khác ở phía tây và tây bắc, để ngăn cản người dân di chuyển vào khu vực trung tâm thành phố.

Cho đến khi các phương tiện giao thông công cộng như tàu điện ngầm và tuyến xe buýt được phát triển và có thể đáp ứng nhu cầu đi lại của mọi người một cách rõ ràng, cho đến khi đường vành đai trong thành phố được xây dựng để giảm nhu cầu giao thông trong vùng lõi và cho đến khi đường phố hoặc lối đi như dưới lập kế hoạch Hành lang Bắc-Nam được hoàn thành để kết nối các khu dân cư khác nhau, bất kỳ kế hoạch nào để tách ra khỏi khu vực trung tâm thành phố dành cho người đi bộ và cho các dịch vụ thương mại không nên được lập bằng. Một kế hoạch như vậy sẽ đơn giản làm trầm trọng thêm tình trạng tắc nghẽn giao thông trong thành phố và làm đảo lộn sinh kế của người dân.