

ĐƯỜNG CAO TỐC QUỐC GIA CHÍNH Ở ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG ĐƯỢC NÂNG CẤP

Một số đường cao tốc quốc gia chính ở đồng bằng sông Cửu Long sẽ được nâng cấp trong năm nay để đáp ứng nhu cầu đi lại ngày càng tăng trong khu vực. Cụ thể, dự án nâng cấp quốc lộ Quan Lộ-Phụng Hiệp trị giá 900 tỷ đồng dự kiến sẽ khởi công trong quý cuối năm nay sau khi Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt vào tháng 3. Dự án sẽ hoàn thành vào năm 2020.

Quốc lộ Quan Lộ-Phụng Hiệp dài 112 km và đi qua bốn tỉnh đồng bằng sông Cửu Long là Hậu Giang, Sóc Trăng, Bạc Liêu và Cà Mau. Con đường được xây dựng vào năm 2005 và đưa vào sử dụng năm 2009, giúp giảm khoảng cách từ thành phố Cần Thơ đến Cà Mau khoảng 50 km.

Tuy nhiên, con đường đã xuống cấp và không được nâng cấp kể từ đó. Ngoài ra, đoạn đường quốc lộ 53 tại Trà Vinh dài 52 km sẽ được nâng cấp. Đấu thầu sẽ được tổ chức cho dự án vào tháng tới để công việc có thể bắt đầu vào tháng Mười. Dự án đòi hỏi khoản đầu tư ước tính hơn 1,2 nghìn tỷ đồng (51,6 triệu USD).

Bộ cũng có kế hoạch cải thiện một phần của Quốc lộ Naitonal 57, trải dài từ bến phà Dinh Khao ở tỉnh Vĩnh Long đến thị trấn Mơ Cây ở tỉnh Bến Tre. Công việc trong dự án, cần khoảng 875 tỷ đồng, sẽ bắt đầu vào tháng tới để hoàn thành vào cuối năm 2020.

Dự án, sau khi hoàn thành, sẽ giảm lưu lượng giao thông từ Bến Tre, Vĩnh Long và Trà Vinh đến các địa phương khác của đồng bằng sông Cửu Long.

Bộ cũng đã phê duyệt dự án nâng cấp đoạn Cao Lãnh-Hồng Ngự Quốc lộ 30 tại tỉnh Đồng Tháp với khoản đầu tư 800 tỷ đồng, trong đó có 279 tỷ đồng để giải phóng mặt bằng. Dự án dự kiến sẽ khởi động vào tháng tới.

Theo Vụ Kế hoạch và Đầu tư thuộc Bộ Giao thông Vận tải, Bộ đã phê duyệt tám dự án nâng cấp quốc lộ và sẽ thông qua hai dự án khác để cải thiện Quốc lộ 24 và 25 trong năm nay. 10 dự án sẽ có giá ước tính 8 nghìn tỷ đồng.

Nhiều quốc lộ ở khu vực phía Bắc cũng sẽ được nâng cấp, như đường nối Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Gông-Ninh Bình, một con đường nối quốc lộ 4 và 4 và Quốc lộ 3B.

Về tiến độ của các dự án nâng cấp đường bộ, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Nguyễn Văn Thế, tại một cuộc họp gần đây, đã yêu cầu các nhà đầu tư và ban quản lý dự án đảm bảo tiến độ dự án và hoàn thành tất cả 10 dự án vào năm 2020.